



Reparaturanleitung Einbau Vorderrad

Egret GTs



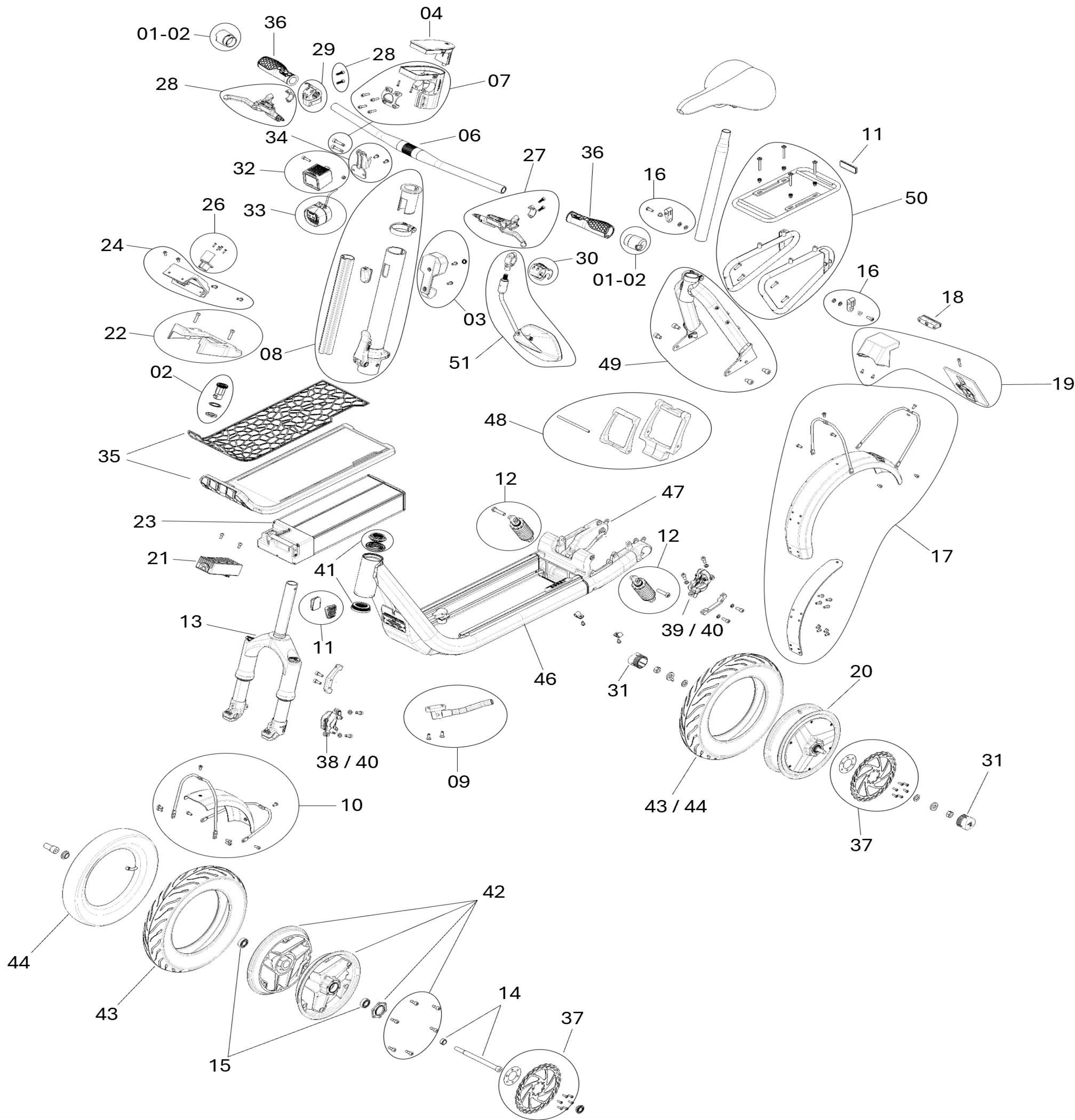
Egret GTs

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	10	Unterspannung des Akkus	Controller / Motor	41	Überlastung Motor	Display / Find my	50	Find my Datenverlust
	11	Überspannung des Akkus		42	Störung Winkelgeber		51	Find my Kommunikationsfehler
	23	Störung Temperatur Sensor		46	Motor blockiert		52	Find my Unterspannung
	254	Kommunikation zu Display		70	Drehmomentsensor		253	Kommunikation zur Bedieneinheit

Egret GTs

Aufbau



Egret GTs

Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100536	Blinker vorne	4260710545970
2	10100537	Gummiabdeckung Blinker	4260710545301
3	10100577	Schlossset	4260710548179
4	10100578	Display	4260710548186
5*	10100613	Display Gummiabdeckung	4260710548544
6	10100237	Lenker	4260710542269
7	10100614	Lenkkopf	4260710548551
8	10100579	Teleskoplenkstange	4260710548193
9	10100580	Seitenständer	4260710548209
10	10100581	Schutzblech Vorne	4260710548216
11	10100582	Reflektor Set	4260710548223
12	10100583	Hinterradfederung	4260710548230
13	10100584	Federgabel	4260710548247
14	10100605	Voderachse	4260710548469
15	10100604	Kugellagerset	4260710548452
16	10100585	Blinkerset hinten	4260710548254
17	10100586	Schutzblech Hinten	4260710548261
18	10100587	Rücklicht	4260710548278
19	10100588	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548285
20	10100589	Motor	4260710548292
21	10100590	Controller	4260710548308
22	10100617	Controller Abdeckung	4260710548582
23	10100557	Batterie 48V 20Ah	4260710548315
24	10100620	Ladeportabdeckung	4260710548612
25*	10100591	Kabelbaum	4260710548322
26	10100592	Ladebuchse	4260710548339
27	10100593	Bremsgriff Links hydralisch Tektro	4260710548346

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
28	10100594	Bremsgriff Rechts hydraulisch Tektro	4260710548353
29	10100681	Daumengasgriff	4260710549381
30	10100520	Bedieneinheit	4260710542003
31	10100611	Hinterradachsabdeckungen links + rechts	4260710548520
32	10100595	Vorderlicht	4260710548360
33	10100311	Hupe	4260710542405
34	10100615	Hupenhalterung	4260710548568
35	10100596	Trittbrett mit Gummimatte	4260710548377
36	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
37	10100597	Bremsscheibe 160mm, 2,3mm	4260710548384
38	10100602	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung vorne	4260710548438
39	10100603	Bremssattel Scheibenbremse mit Leitung hinten	4260710548445
40*	10100606	Bremsbeläge	4260710548476
41	10100598	Steuerlager	4260710548391
42	10100599	Felge vorne	4260710548407
43	10100600	Reifen	4260710548414
44	10100610	Luftschlauch	4260710548513
45*	10100601	Kartonage	4260710548421
46	10100607	Rahmen	4260710548476
47	10100616	Schwinge Hinten	4260710548575
48	10100608	Tragegriff	4260710548490
49	10100609	Sitzgestell	4260710548506
50	10100611	Gepäckträger (inkl. Sitzgestell)	4260710548537
51	10100619	Spiegel	4260710548605
52*	10100618	Schlüsselset	4260710548599

* nicht abgebildet

Egret GTs

Einbau Vorderrad

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 3 mm (H3)

Innensechskantschlüssel 5 mm (H5)

Innensechskantschlüssel 6 mm (H6)

ggf. Schlitzschraubendreher (mittlere Größe)

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Bei einige Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Ausgangszustand prüfen



Nachdem du deinen **Egret GTs** sorgfältig aus der Verpackung genommen hast, erkennst du:

1. Die **Vorderachse ist bereits vormontiert** – sie befindet sich fest in der Gabel und ist transportgesichert eingesetzt.
2. Das **Vorderrad liegt separat** und ist werkseitig vorbereitet für die einfache Montage.

Hinweis:

1. Bitte überprüfe die Bauteile vor dem Einbau auf sichtbare Transportschäden und achte darauf, dass alle Befestigungselemente (Achse, Abstandshülsen, ggf. Splint oder Schraubensicherung) vollständig beiliegen.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Vorbereitung der Bremsseite



1. Löse nun die beiden **Innensechskantschrauben (H5)** auf der **linken Seite**, also dort, wo sich der **Bremssattel** befindet. Drehe jede Schraube dabei etwa **drei volle Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn** heraus.
2. Die Schrauben müssen nicht vollständig entfernt werden – das leichte Lösen reicht aus, um den Bremssattel beim späteren Einsetzen des Vorderrads minimal zu entlasten und so die Montage zu erleichtern.

Egret GTs

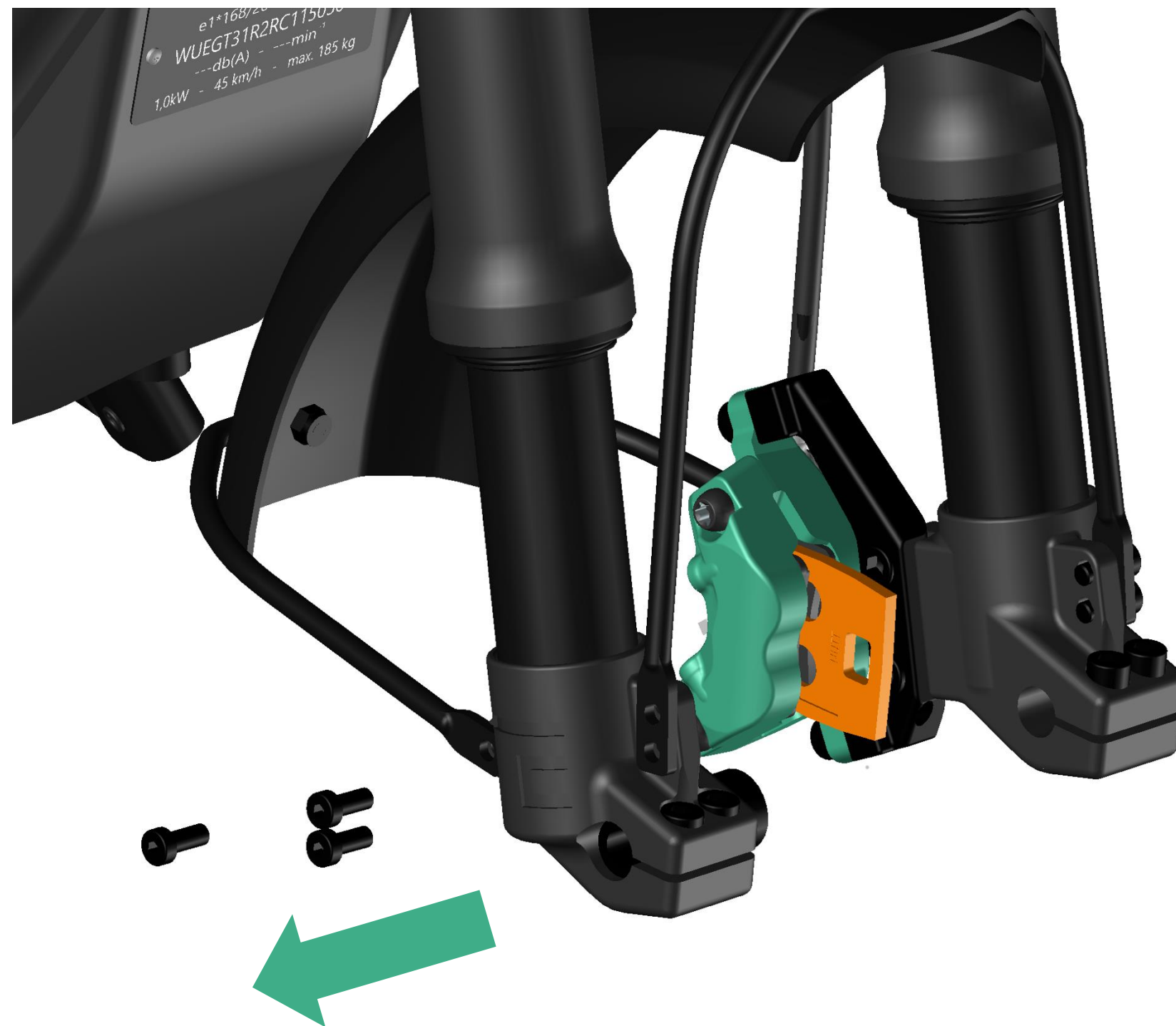
Einbau Vorderrad – Achse und Hülsen entnehmen



1. Drehe nun die **Achse (Innensechskant H6)** vollständig aus der Federgabel heraus und ziehe sie vorsichtig seitlich aus der Aufnahme.
2. Im Anschluss entnimmst du die **beiden Lagerhülsen** sowie die **mittig platzierte Abstandshülse**. Lege alle drei Teile griffbereit zur Seite – sie werden beim Einsetzen des Vorderrads wieder benötigt.
3. Achte darauf, dass keine Hülsen in die Gabelöffnung rutschen oder verkanten.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Schutzblech demontieren



Entferne nun die **drei Innensechskantschrauben (H3)** auf der **rechten Seite der Federgabel**. Diese Schrauben halten entweder:

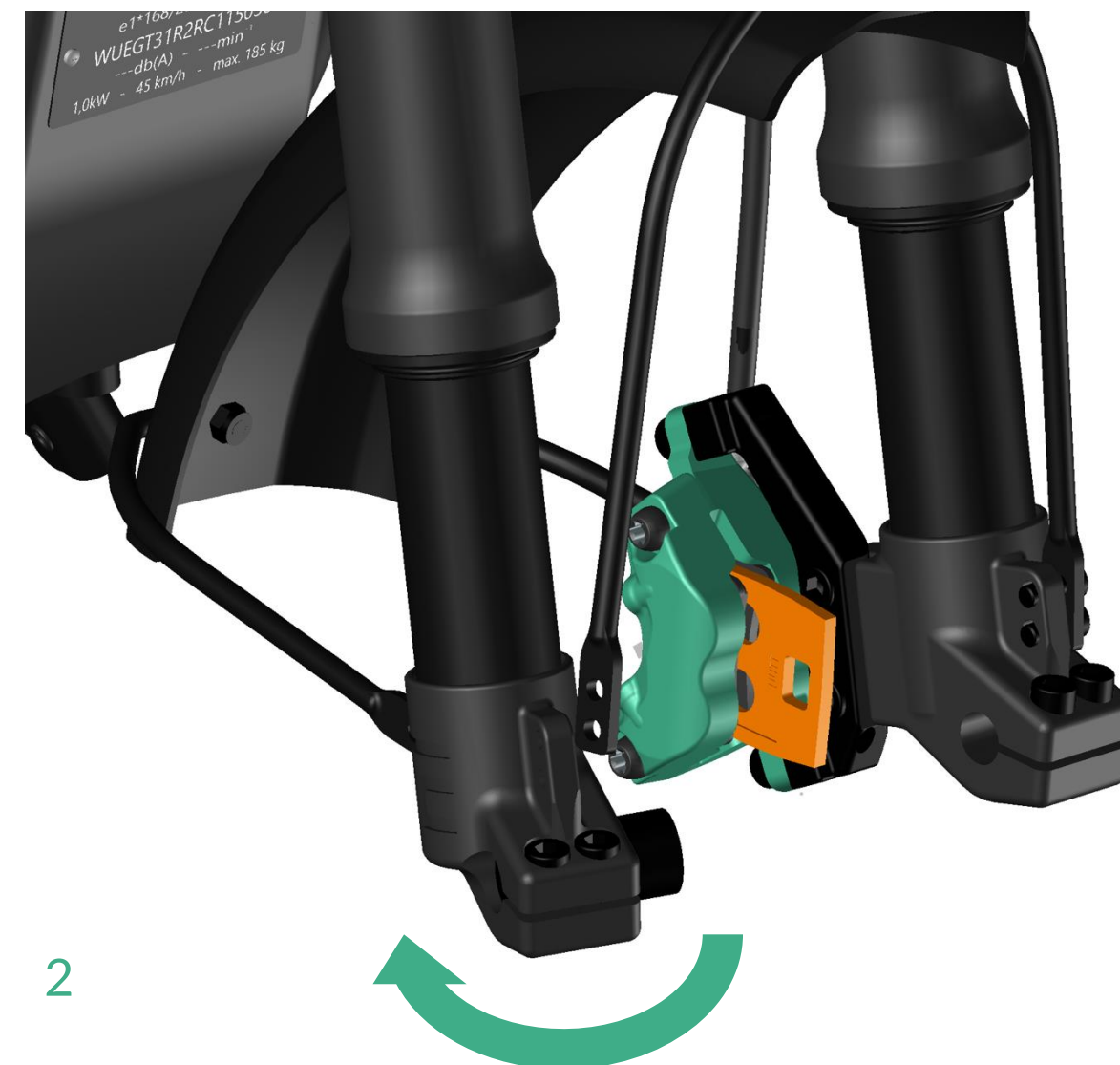
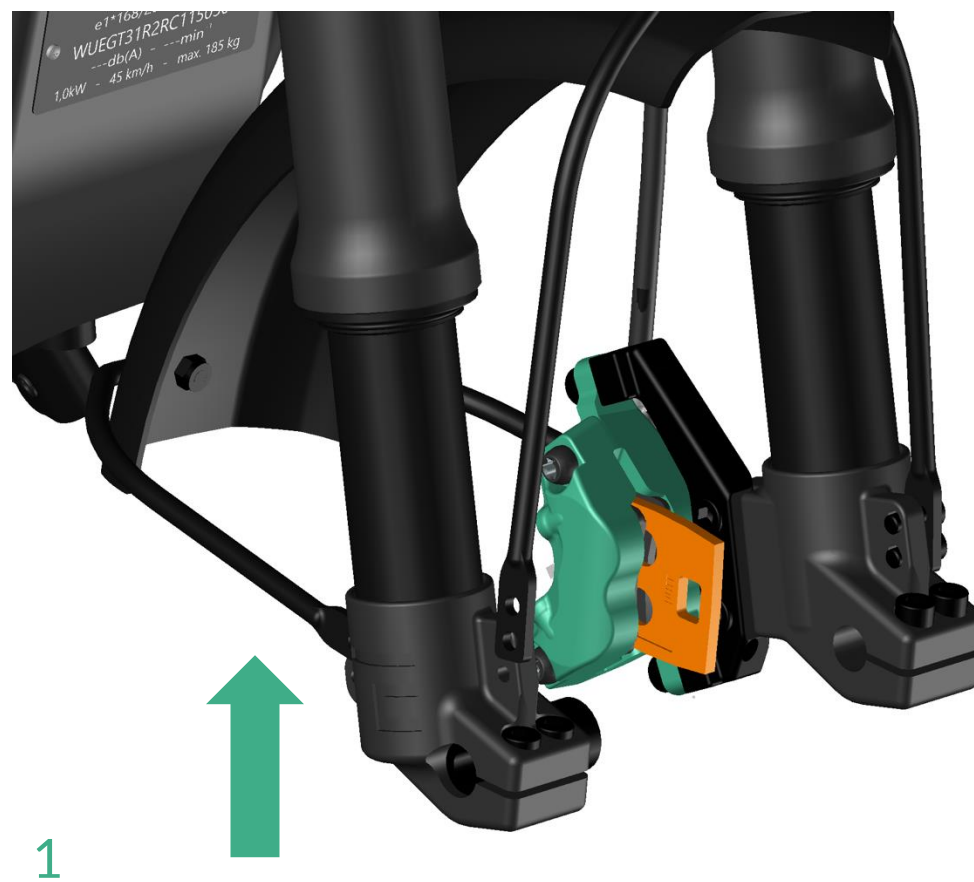
1. das **Schutzblech** direkt oder
2. den **Schutzblechhaltebügel**, je nach Ausführung.

Lege alle Schrauben und Bauteile beiseite. Sie werden nach dem Einbau des Vorderrads wieder benötigt.

Achte darauf, beim Lösen keine Kabel oder Leitungen zu verklemmen oder unter Spannung zu setzen.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Schutzblech anheben und Achsaufnahme bewegen



1. Hebe nun das **Schutzblech leicht nach oben** an, sodass es sich frei über die Gabel bewegen lässt (siehe Bild 1).
2. Anschließend kannst du die **rechte Achsaufnahme an der Federgabel** vorsichtig ein Stück **nach außen drehen** (siehe Bild 2). Dadurch entsteht etwas mehr Spiel, was den späteren Einbau des Vorderrads erheblich erleichtert.

Achte dabei darauf, die Bauteile nicht zu verkanten oder unter Spannung zu setzen.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Transportsicherung entfernen



1. Ziehe nun das orangefarbene **Bremsbelagsdistanzstück** vorsichtig **nach vorn aus dem Bremssattel** heraus. Dieses Teil diene als **Transportschutz**, um die Bremsbeläge während des Versands zu sichern und ein versehentliches Zusammendrücken zu verhindern.
2. Entsorge das Distanzstück oder bewahre es für spätere Transporte auf – es wird für die Montage nicht mehr benötigt.

Egret GTs

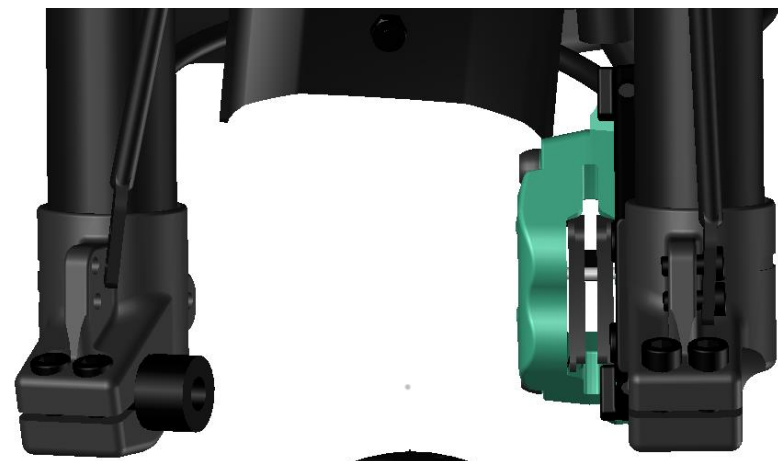
Einbau Vorderrad – Vorderrad prüfen und ggf. Distanzscheibe ausrichten



1. Nimm das **Vorderrad** zur Hand und prüfe, ob im **Achsdurchgang** ein Störfaktor sichtbar ist (siehe Bild 1).
2. Du kannst das testen, indem du die **Achse probeweise** durch das Loch führst.
3. Es kann vorkommen, dass sich beim Transport eine **Distanzscheibe** leicht verschoben hat und nun die Durchführung blockiert. Sollte das der Fall sein, richte die Scheibe vorsichtig mit einem **Schraubendreher** oder Ähnlichem wieder korrekt aus (siehe Bild 2).
4. Die Achse sollte sich anschließend **ohne Widerstand** durch das Rad schieben lassen.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Lagerdistanzscheiben einsetzen



1. Setze nun die beiden **Lagerdistanzscheiben** links und rechts bündig in die vorgesehenen Aussparungen am Vorderrad ein.
2. Achte darauf, dass beide Scheiben **plan und mittig** sitzen und sich beim anschließenden Einsetzen des Rads nicht verschieben.

Nur so ist gewährleistet, dass die Achse später spannungsfrei montiert werden kann und das Vorderrad exakt in der Spur läuft.

Egret GTs

Einbau Vorderrad Lagerdistanzscheiben korrekt zuordnen



1



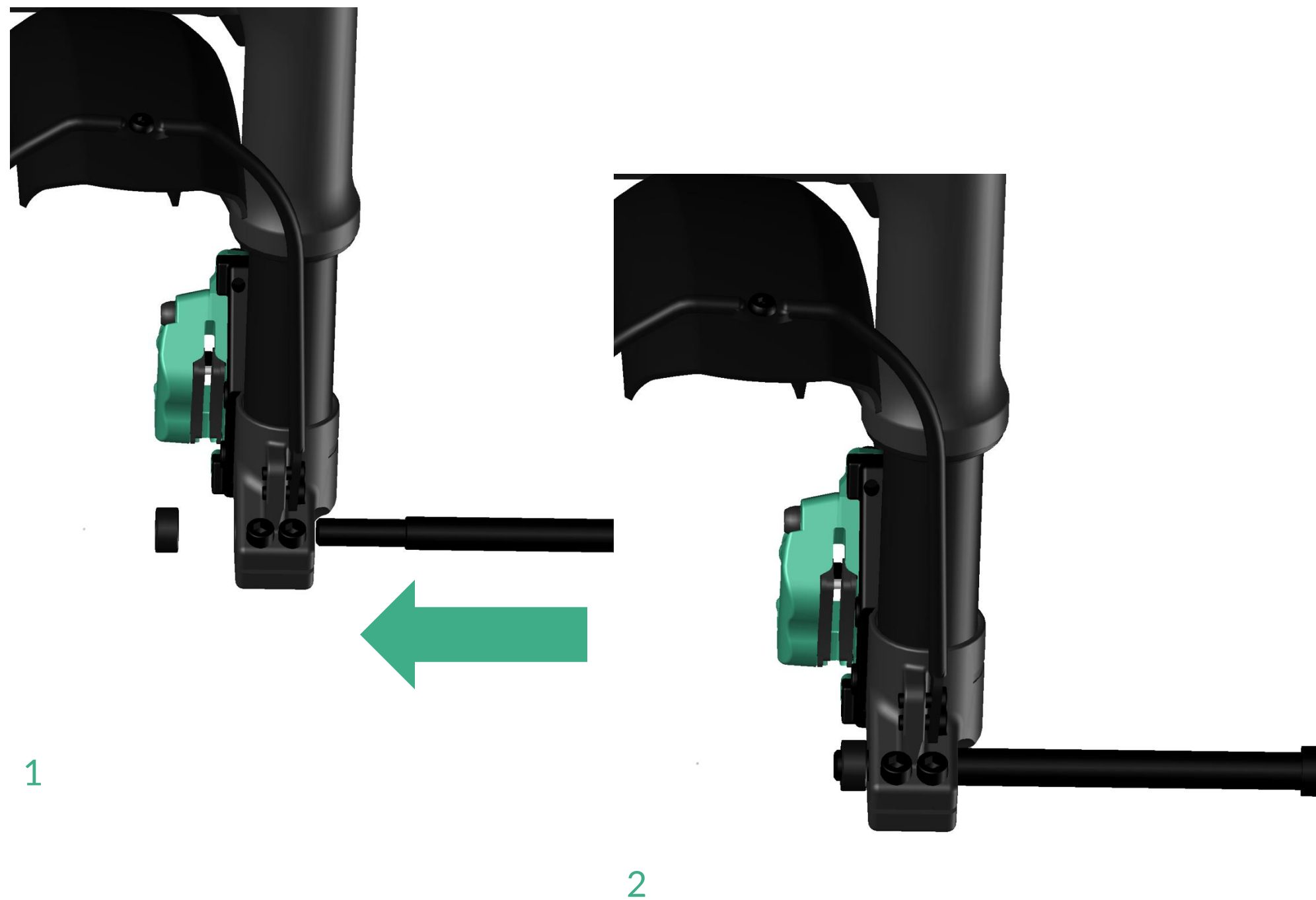
2

1. Setze die beiden **Lagerdistanzscheiben** seitenrichtig ein:
2. Auf der **rechten Seite** (ohne Bremsscheibe) kommt die **Scheibe ohne Ringnut** zum Einsatz (siehe Bild 1).
3. Auf der **linken Seite** (mit Bremsscheibe) verwendest Du die **Scheibe mit Ringnut**, die sich leicht an ihrer grünen Markierung erkennen lässt (siehe Bild 2).

Achte darauf, dass die Scheiben **plan anliegen** und sich beim Einsetzen des Vorderrads nicht verkanten.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Achse und Distanzscheibe vorbereiten

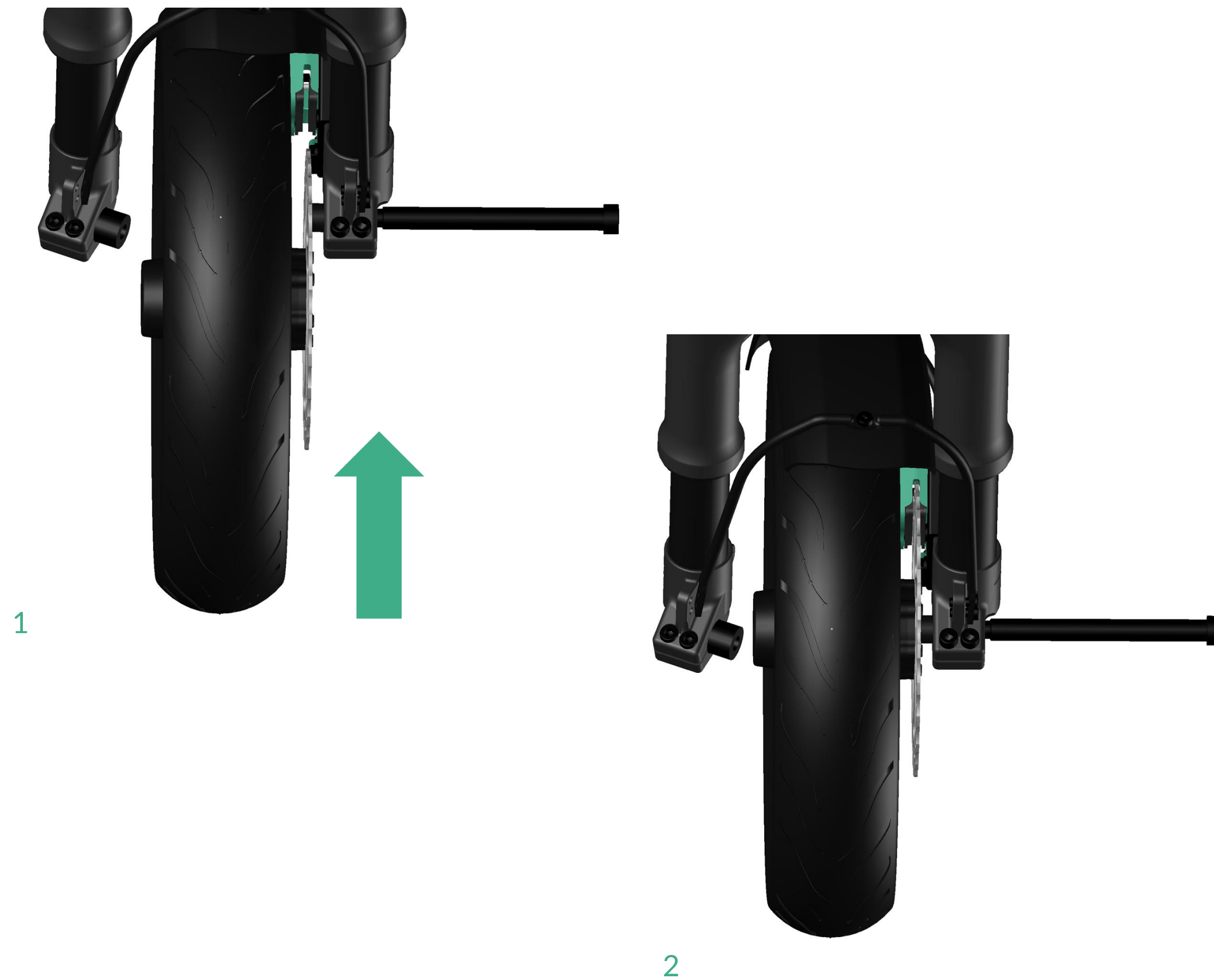


1. Positioniere nun die **Achse** und die passende **Distanzscheibe** bereits an der **rechten Seite der Federgabel** (siehe Bild 1).
2. Richte die Achse so aus, dass sie **später leicht durch das Vorderrad** geführt werden kann (siehe Bild 2). Dadurch sparst du dir beim Einsetzen des Rads unnötiges Nachjustieren und sorgst für einen reibungslosen Ablauf beim Zusammenbau.

Achte darauf, dass alle Bauteile korrekt ausgerichtet und griffbereit sind, bevor du das Vorderrad einsetzt.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Vorderrad einsetzen

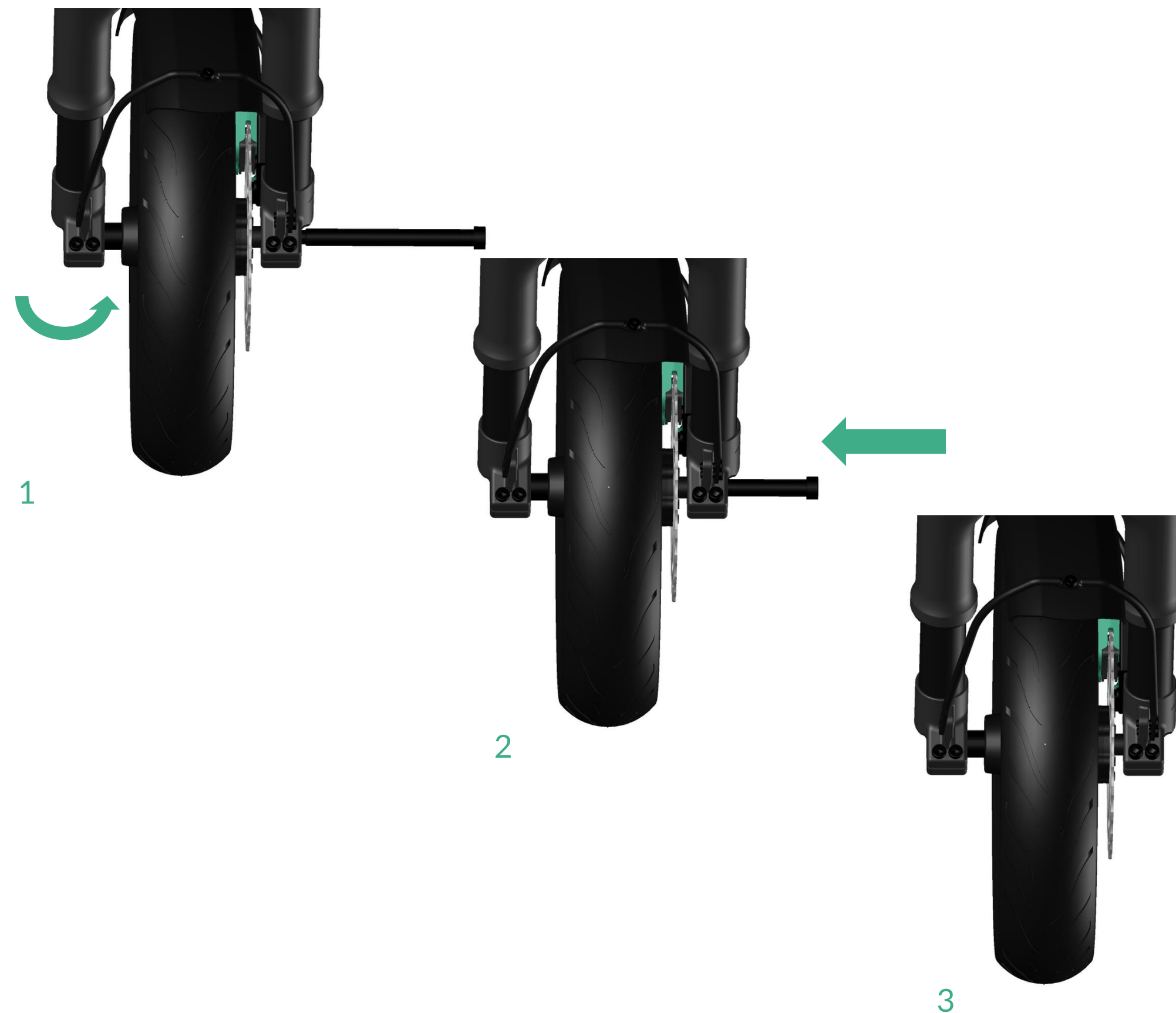


1. Führe das Vorderrad nun von unten in die **Gabelaufnahme** ein.
2. Achte dabei unbedingt darauf, dass die **Bremsscheibe exakt zwischen die Bremsbeläge** im Bremssattel eingeführt wird (siehe Bild 1).
3. Das Rad sollte sich gleichmäßig und ohne größeren Widerstand einsetzen lassen.
4. Falls du beim Einschieben auf einen Widerstand stößt, prüfe nochmals die **Ausrichtung der Distanzscheiben** sowie die **Position der Bremsscheibe** (siehe Bild 2).

Das Rad muss **satt in der Gabel liegen**, ohne Spiel oder Verspannung.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Achse einsetzen und sichern



1. Drehe die **rechte Achsaufnahme** nun wieder in ihre **Ursprungsposition** zurück (siehe Bild 1).
2. Richte dabei die Aussparung exakt auf die Gabelachse aus, sodass die Achse ungehindert durchgeschoben werden kann.
3. Schiebe anschließend die **Achse vollständig durch das Vorderrad** (siehe Bild 2), bis sie bündig auf der linken Seite der Federgabel anliegt (siehe Bild 3).
4. Ziehe die Achse nun mit einem **Innensechskant H6** und einem **Drehmoment von ca. 25–30 Nm** fest. Achte dabei auf gleichmäßigen Widerstand und eine saubere Führung.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Klemmschrauben sichern



1



2

1. Ziehe nun die **beiden Klemmschrauben** an der linken Achsaufnahme (Bremsattel-Seite) wieder fest.
2. Verwende dafür einen Innensechskantschlüssel H5 und ziehe die Schrauben mit einem **Drehmoment von 10–12 Nm** gleichmäßig an (siehe Bild 1 und Bild 2).

Achte darauf, dass beide Schrauben gleichmäßig angezogen sind, um eine sichere Klemmung der Achse in der Gabel zu gewährleisten. Eine ungleichmäßige Belastung kann zu Materialverspannung oder Spiel im Vorderrad führen.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Schutzblech wieder montieren



1. Bringe das **Schutzblech** wieder in seine ursprüngliche Position an der rechten Seite der Federgabel (siehe Bild 1).
2. Richte die Halterung so aus, dass alle **Bohrungen bündig** mit den Gewindeeinsätzen in der Gabel fluchten (siehe Bild 2).
3. Sobald die Position korrekt ist, **verschraube das Schutzblech** wieder mit den zuvor gelösten drei Innensechskantschrauben (H3) (siehe Bild 3). Ziehe alle Schrauben gleichmäßig und mit Gefühl fest – so sitzt das Schutzblech sicher und ohne Spannung.

Egret GTs

Einbau Vorderrad – Letzter Check



Geschafft! Das Vorderrad ist nun vollständig montiert.

Prüfe zum Abschluss, ob sich das Rad **frei und ohne Widerstand drehen lässt** und dass **nichts schleift** – insbesondere im Bereich der Bremsscheibe.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Wenn du möchtest, kannst du dir den gesamten Vorgang auch noch einmal im **Montagevideo** anschauen:

 [Video zum Vorderradeinbau auf YouTube](#)

Gute Fahrt und viel Spaß mit Deinem Egret GTs!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com